

FICHA TECNICA

(016.E10)

| | |
|---------------------------|--|
| TIPOLOGIA: | Magneto alternador a volante con CDI análogo o digital con bobina. |
| ROTOR: | |
| Diametro rotor: | 103mm |
| Conicidad buje: | 1 : 5 |
| Tipo Iman: | Plastoferrita |
| Momento de inercia: | 45 kgcm2 (aprox.) |
| Sentido de giro: | Horario |
| Adaptable a: | Ventola o bomba de agua |
| ESTATOR: | |
| Diametro base estator: | 118mm |
| Nº de polos: | 4 |
| Funciones: | Alimentación luces y batería independientes |
| Potencia Total: | 65W |
| Nº de chispas por vuelta: | 1 |
| Tipo Pickup: | Digital hall |
| Posición Pickup: | Interna (Axial System) |
| Nº de Pickup: | 2 con angulo a 20º |
| KV a 11.000 RPM: | > 25 |
| Tipo de avance: CDI: | Variable Análogo / Digital Programable |
| VOLANTE: | |
| Regimen de utilización: | 300 - 13.000 RPM |
| RPM max. puntual: | 14.000 RPM |
| Peso: | 1,3Kg (aprox.) |

DIAGNOSIS

- VERIFICACION DEL ESTATOR A TEMPERATURA AMBIENTE (NO CALIENTE).
- DESCONECTAR LOS CABLES DEL CDI ó CONVESOR.

