

## CURVA ANALOGICA VARIABLE CON PICKUP ALTERNADOR LEONELLI

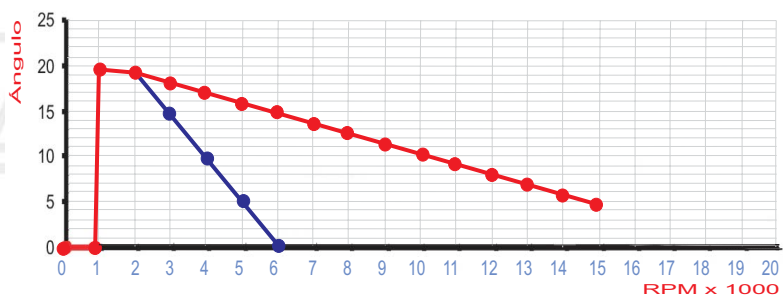


CURVAS ESTANDAR

INSTRUCCIONES Y CONSEJOS DE UTILIZACIÓN



Curva Conversor — Curva con Limitador —



- 1) El vehículo debe estar apagado.
- 2) Desenchufar los conectores del actual encendido y desmontarlo del vehículo.
- 3) Instalar el nuevo conversor analógico + magneto alternador Leonelli.
- 4) Mantengase el conversor alejado de zonas con temperaturas elevadas o expuestas a salpicaduras y humedades.
- 5) Enchufar según el esquema de conexionado del magneto alternador.
- 6) Encender el vehículo y proceder a su utilización teniendo en cuenta que las prestaciones han variado y debe familiarizarse con las mismas.

Utilizar terminales de bujía estancos de 5 K $\Omega$ . Es posible que en algunos casos deban emplearse terminales de 10 K $\Omega$ .

Durante la instalación de este artículo, asegúrese de la correcta conexión de los cables y verifique que estén firmemente sujetos a sus correspondientes conectores.

— CURVA CON EL LIMITADOR LEONELLI Ref.: 016.E90

(018.V00/V10/V20)

[www.leonelli.com](http://www.leonelli.com)

**Leonelli**<sup>®</sup>  
IGNITION SYSTEMS

**Leonelli**<sup>®</sup>  
IGNITION SYSTEMS