

MARCHE E MODELLI CHE POSSONO  
UTILIZZARE QUESTO SISTEMA DI ACCENSIONE.

	MOTORI 125 / 150 / 180 2T
<u>PIAGGIO</u>	
HEXAGON	125 / 150 / LX / LXT 180
<u>GILERA</u>	
RUNNER	FX / SP 125 / FXR / SP 180
<u>ITALJET</u>	
DRAGSTER	125 / 180

- TUTTE LE VERSIONI DISPONIBILI ANCHE CON  
"C.D.I. DIGITALE PROGRAMMABILE"

- INFORMATI SUL NOSTRO "PROGRAMMATORE TASCABILE"  
E OTTIMIZZA LA TUA PREPARAZIONE AL MASSIMO.

ALTRI SISTEMI DI ACCENSIONE AD  
ANTICIPO VARIABILE DISPONIBILI PER:

MOTORE	MODELLI
<u>MINARELLI AM6</u>	
C / AVVIAMENTO ELETTRICO	RIEJU RS2 / APRILIA RS50 / TUONO 50 / MBK X-POWER 50 YAMAHA TZR 50 / PEUGEOT XR6E50 -XPS50SM / MALAGUTI CNK50 DRAGON
S / AVVIAMENTO ELETTRICO	MOTORHISPANIA FURIA 50 / CROSS / SM / SHERCO 50 / BETA TRUEBA RRT50 RIEJU RR / BETA 50RR -MOTARD-ALU / APRILIA 50RX-MX-SUPERMOTARD MBK 50 X-LIMIT ENDURO-MOTARD / MALAGUTI 50 XTM-XSM / XP6 YAMAHA DT50 RSM / HM CRE50 / PEUGEOT XPS50T
<u>DERBI</u>	
C / AVVIAMENTO ELETTRICO	GPR / GILERA ZULU 50, ETC.
S / AVVIAMENTO ELETTRICO	BULTACO ASTRO 50 / SENDA SENDAR / SENDA SUPERMOTARD, ETC.
<u>MORINI</u>	
S / AVVIAMENTO ELETTRICO	ADATTABILI A MOTORE MARCE GAS-GAS TRIAL 50
<u>MINARELLI SCOOTER</u>	
SCOOTER 50	ORIZZONTALE, VERTICALE, ACQUA ED ARIA. MBK / APRILIA / YAMAHA / BETA / BENELLI.
SCOOTER 50	BETA / MALAGUTI.
<u>PIAGGIO</u>	
MOTORI 50 2T	PIAGGIO: QUARTZ 50 / SFERA 50-BASE-RST / FREE 50-FL-DE LUXE / VESPA ET2 50 LIBERTY 50-CAT / ZIP BASE-RST-FAST RIDER - FAST RIDER RST-SP NTT 50 / NRG 50-MC2-EXTREME- MC3 ARIA
	GILERA: EASY MOVING 50 / STORM 50 / STALKER 50 TYPHOON 50X-XR (fino al 2000) / RUNNER 50-DD-SP
MOTORI 50 2T "HI-PER 2" EURO 2	PIAGGIO: NRG MC3 ACQUA / ZIP 2T CAT (dal 2000) - SP (dal 2001) TYPHOON 50X-XR (dal 2001) / LIBERTY 50-RST / DIESIS 50
	GILERA: TYPHOON 50 X-XR (fino al 2001) / RUNNER 50 FL-POGGIALI ICE 50 / DNA 50
	DERBI: ATLANTIS 02 BULLET-CITY (dal 2002) / GP1 50

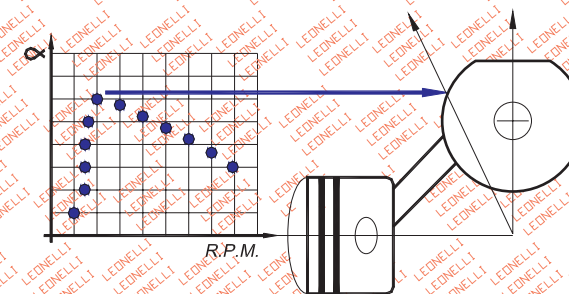
**Leonelli®**

[www.leonelli.com](http://www.leonelli.com)

• SISTEMA DE ENCENDIDO  
DE AVANCE VARIABLE

• IMPIANTO ACCENSIONE  
AD ANTICIPO VARIABILE

• ÉQUIPE D'ALLUMAGE  
D'AVANCE VARIABLE



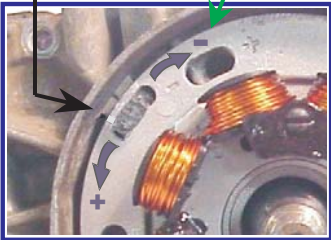
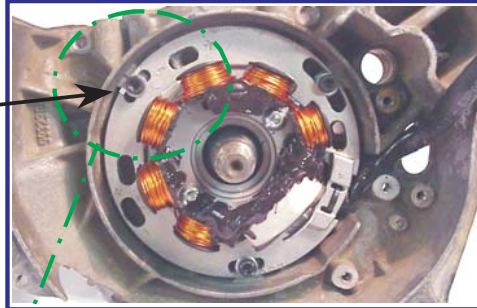
SISTEMA S.A.S.® (Sensor Axial System)-

## Accensione adattabile a Scooter c/motori Piaggio 125 / 150 / 180 2T. Acqua

Señal de posición estándar.  
(Puesta a punto)

La Tacca di posizione standard  
(Messa a punto)

Marque de position standard.  
(Mise au point)



+ Mayor Aceleración. (AVANCE)  
- Mayor Velocidad. (ATRASO)

+ Piu Ripresa. (ANTICIPO)  
- Piu velocita. (RITARDO)

+ Plus grande poussée (AVANCE)  
- Plus grande vitesse. (RÉTARD)

### AVISO IMPORTANTE:

- ESTE PRODUCTO SOLO PUEDE SER UTILIZADO EN CIRCUITOS DE COMPETICIÓN AUTORIZADOS. SI DESEA CIRCULAR POR LA VIA PÚBLICA DEBERA ADQUIRIR EL LIMITADOR DE VELOCIDAD.

- QUESTO PRODOTTO PUO ESSERE UTILIZZATO SOLO IN CIRCUITI DI GARA AUTORIZZATI.

- CE PRODUIT NE PEUT ÊTRE UTILISÉ QUE DANS DES CIRCUITS DE COMPÉTITION AUTORISÉS.

### -ESPAÑOL- INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1.-MONTAR EL ESTATOR EN CARTER SEGUN LA SEÑAL DE POSICION ESTANDAR.
- 2.-REVISAR QUE EL CABLEADO DEL VOLANTE Y DEL C.D.I. NO ESTAN PROXIMOS A ZONAS CALIENTES O CORTANTES, SUJETAR LOS CABLES CON BRIDAS PLASTICAS.
- 3.-CONECTAR EL VOLANTE SIGUIENDO EL ESQUEMA ELECTRICO ADJUNTO.
- 4.-PARA OBTENER LAS MAXIMAS PRESTACIONES DEL MOTOR, SE DEBERA REGULAR LA CARBURACION Y AJUSTAR LA MARCA DE POSICION ESTANDAR DEL ENCENDIDO, GIRANDO LA BASE DEL VOLANTE HACIA:
  - La Izquierda (+): Avance chispa, (Mayor aceleración).
  - La derecha (-): Atraso chispa, (Mayor velocidad).
 SE REGULARA, "+" ó "-" DEPENDIENDO DEL TIPO DE CONDUCCION QUE SE DESEE.
- 5.-ANTES DE SU PUESTA EN MARCHA, PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO, VERIFICAR QUE TODOS LOS COMPONENTES ESTAN CORRECTAMENTE MONTADOS, SIN INTERFERENCIA ENTRE EL ROTOR Y EL ESTATOR.

### -ITALIANO- ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1.-MONTARE LO STATORE NEL CARTER FACENDO COINCIDERE LA TACCA DI POSIZIONE STANDARD.
- 2.-CONTROLLARE CHE L'IMPIANTO ELETTRICO DEL VOLANO E DEL C.D.I. NON SIANO PROSSIMI A ZONE CALDE O TAGLIANTI. FISSARE L'IMPIANTO CON FASCETTE DI PLASTICA (NON METALLICHE).
- 3.-MONTARE IL VOLANO COME INDICATO NELLO SCHEMA.
- 4.-PER OTTENERE IL MASSIMO RENDIMENTO DEL MOTORE SI DEVE REGOLARE LA CARBURAZIONE E POSIZIONARE LA FASE RUOTANDO LO STATORE COME SEGUE:
  - In senso antiorario (+): Anticipo scintilla, (Piu ripresa).
  - In senso orario (-): Ritardo scintilla, (Piu velocita).
 OPTARE PER LA SOLUZIONE "+" ó "-" A SECONDA DELLE PROPRIE ESIGENZE.
- 5.-PRIMA DELLA MESSA IN MOTO, PER UN CORRETTO FUNZIONAMENTO, VERIFICARE CHE TUTTI GLI ELEMENTI SIANO CORRETTAMENTE MONTATI, SENZA INTERFERENZE FRA IL ROTORE E LO STATORE.

### -FRANÇAIS- INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1.-MONTEZ LE STATOR SUR LE CARTER EN SUIVANT LA MARQUE DE POSITION STANDARD
- 2.-VÉRIFIEZ QUE LE CÂBLAGE DU VOLANT ET DU C.D.I. NE SOIT PAS PRÈS D'UNE ZONE CHAUDE OU COUPANTE, ET FIXEZ LES FILS AVEC DES BRIDES PLASTIQUES.
- 3.-BRANCHEZ LE VOLANT SELON LE SCHÉMA ÉLECTRIQUE FOURNI.
- 4.-AFIN D'AVOIR LE PLUS GRAND RENDEMENT DU MOTEUR, IL FAUDRA RÉGLER LA CARBURATION ET AJUSTER LA MARQUE DE POSITION STANDARD DE L'ALLUMAGE, EN TOURNANT LA BASE DU VOLANT COMME ÇA:
  - À gauche (+): Avance à l'allumage (Plus grande poussée).
  - À droite (-): Rétard à l'allumage (Plus grande vitesse).
 ON RÉGLERA "+" ou "-" SELON LE TYPE DE CONDUCTION DÉSIRÉE.
- 5.-POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT, IL FAUT VÉRIFIER AVANT LA MISE EN MARCHÉ QUE TOUS LES ÉLÉMENTS SOIENT CORRECTEMENT BRANCHÉS, SANS INTERFÉRENCE ENTRE LE ROTOR ET LE STATOR.

-DESMONTAJE ROTOR, EXTRACTOR M22x1,5

-ARANDELA SUJECION ROTOR.

-PAR APRIETE TUERCA 4 - 5kg.m

-SMONTAGGIO ROTORE

ESTRAITTORE M22x1,5

-RONDELLA LEGATURA ROTORE.

-COPPIA DI SERRAGGIO DADO 4-5Kg.m

-DÉMONTAGE ROTOR

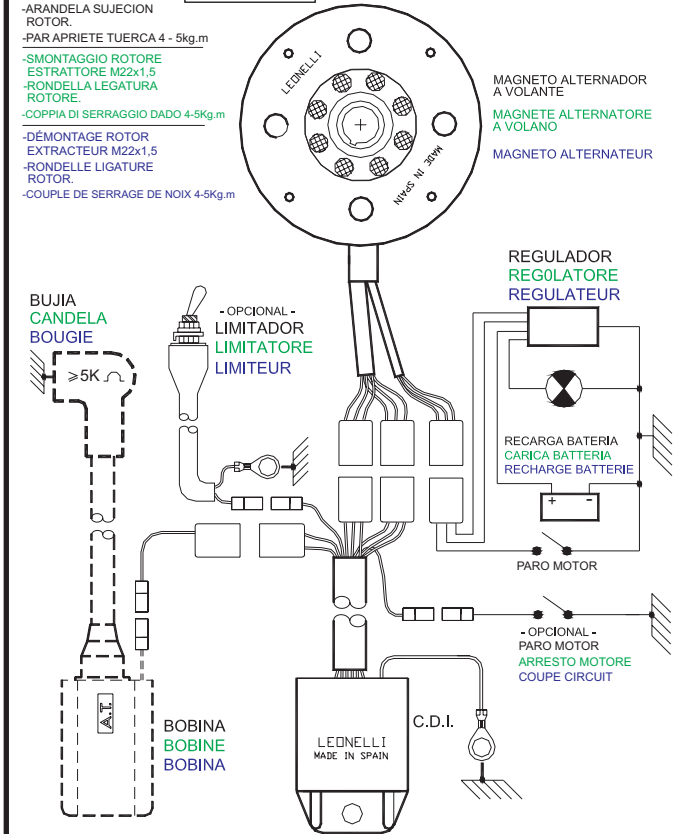
EXTRACTEUR M22x1,5

-RONDELLE LIGATURE ROTOR.

-COUPLE DE SERRAGE DE NOIX 4-5Kg.m

Ref: "P5K"

### SCHEMA ELETTRICO:



NOTA: SE ACONSEJA EL USO DE TERMINAL DE BUJIA CON RESISTENCIA  $\geq 6K \Omega$   
SI CONSIGLIA L'USO DI ATTACCHI CANDELA CON RESISTOR  $\geq 6K \Omega$   
NOUS CONSEILLONS L'UTILISATION D'UN CAPUCHON BOUGIE AVEC RÉSISTANCE  $\geq 6K \Omega$