

MARCHE E MODELLI CHE POSSONO
UTILIZZARE QUESTO SISTEMA DI ACCENSIONE.

	KIT RIF. "P1K" MOTORE 50 2-T	KIT RIF. "P2K" MOTORE 50 2-T "HI-PER 2" EURO 2
<u>PIAGGIO</u>		
QUARTZ	50	-----
SFERA	50 / BASE / RST	-----
FREE	50 / FL / DE LUXE	-----
NTT	50	-----
NRG	50 / MC2 / EXTREME MC3 (AIR)	MC3 (water)
ZIP	BASE / RST / FAST RIDER FAST RIDER RST / SP	2T CAT (year 2000) SP (year 2001)
TYPHOON	-----	50 X / XR (year 2001)
VESPA	ET2 50	-----
LIBERTY	50 / CAT	50 / RST
DIESIS	-----	50
<u>GILERA</u>		
EASY MOVING	50	-----
STORM	50	-----
STALKER	50	-----
TYPHOON	50 X / XR (until 2000)	50 X / XR (year 2001)
RUNNER	50 / DD / SP	50 FL / POGGIALI
ICE	-----	50
DNA	-----	50
<u>DERBI</u>		
ATLANTIS 02	-----	BULLET / CITY (year 2002)
GP1	-----	50

ALTRI SISTEMI DI ACCENSIONE AD
ANTICIPO VARIABILE DISPONIBILI PER:

MOTORE		MODELLI
<u>MINARELLI AM6</u>		
C / AVVIAMENTO ELETTRICO	T4K	RIEJU RS2 / APRILIA RS50 / TUONO 50 / MBK X-POWER 50 YAMAHA TZR 50 / PEUGEOT XR6E50 -XP550SM / MALAGUTI CNK50 DRAGON
S / AVVIAMENTO ELETTRICO	T3K	MOTORHISPANIA FURIA 50 / CROSS / SM / SHERCO 50 / BETA TRUEBA RRT50 RIEJU RR / BETA 50RR -MOTARD-ALU / APRILIA 50RX-MX-SUPERMOTARD MBK 50 X-LIMIT ENDURO-MOTARD / MALAGUTI 50 XTM-XSM / XP6 YAMAHA DT50 RSM / HM CRE50 / PEUGEOT XP550T
<u>DERBI</u>		
C / AVVIAMENTO ELETTRICO	F2K	GPR / GILERA ZULU 50.
S / AVVIAMENTO ELETTRICO	F1K	BULTACO ASTRO 50 / SENDA SENDAR / SENDA SUPERMOTARD.
<u>MORINI</u>		
S / AVVIAMENTO ELETTRICO	MOK	ADATTABILI A MOTORE MARCE GAS-GAS TRIAL 50
<u>MINARELLI SCOOTER</u>		
SCOOTER 50	E1K	ORIZZONTALE, VERTICALE, ACQUA ED ARIA. MBK / APRILIA / YAMAHA / BETA / BENELLI.
SCOOTER 50	E2K	BETA / MALAGUTI.
<u>PIAGGIO</u>		
MOTORE 125-150-180 2-T	P5K	PIAGGIO: HEXAGON 125 - 150 - LX - LXT 180 GILERA: RUNNER FX - SP 125 - FXR - SP 180 ITALJET: DRAGSTER 125 - 180

- TUTTE LE VERSIONI DISPONIBILI ANCHE CON
"C.D.I. DIGITALE PROGRAMMABILE"

- INFORMATI SUL NOSTRO "PROGRAMMATORE TASCABILE"
E OTTIMIZZA LA TUA PREPARAZIONE AL MASSIMO.

Leonelli®
www.leonelli.com

• SISTEMA DE ENCENDIDO
DE AVANCE VARIABLE

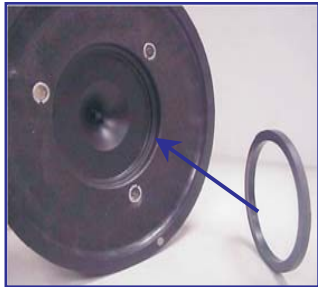
• IMPIANTO ACCENSIONE
AD ANTICIPO VARIABILE

• ÉQUIPE D'ALLUMAGE
D'AVANCE VARIABLE

R.P.M.

SISTEMA S.A.S.® (Sensor Axial System)

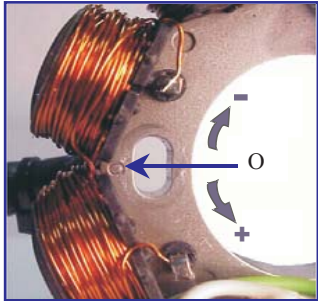
Accensione adattabile a Scooter c/motori Piaggio 50 2T. Aria/Acqua



- Solo para motores Aire:
Introducir el aro en el interior de la tapa del ventilador.

- Soltanto per i motori ad Aria:
Montare l'anello sul coperchio ventola.

- Seulement pour des moteurs à air:
Introduire l'anneau dans l'intérieur du couvercle du ventilateur.



+ Mayor Aceleración. (AVANCE)
O Señal de posición estandar.
- Mayor Velocidad. (ATRASO)

+ Piu Ripresa. (ANTICIPO)
O La Tacca di posizione standard
- Piu velocità. (RITARDO)

+ Plus grande poussée (AVANCE)
O Marque de position standard.
- Plus grande vitesse. (RÉTARD)

AVISO IMPORTANTE:

- ESTE PRODUCTO SOLO PUEDE SER UTILIZADO EN CIRCUITOS DE COMPETICIÓN AUTORIZADOS. SI DESEA CIRCULAR POR LA VIA PÚBLICA DEBERA ADQUIRIR EL LIMITADOR DE VELOCIDAD.

- QUESTO PRODOTTO PUO' ESSERE UTILIZZATO SOLO IN CIRCUITI DI GARA AUTORIZZATI.

- CE PRODUIT NE PEUT ÊTRE UTILISÉ QUE DANS DES CIRCUITS DE COMPÉTITION AUTORISÉS.

-ESPAÑOL- INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1.-MONTAR EL ESTATOR EN CARTER SEGUN LA SEÑAL DE POSICION ESTANDAR.
- 2.-REVISAR QUE EL CABLEADO DEL VOLANTE Y DEL C.D.I. NO ESTAN PROXIMOS A ZONAS CALIENTES O CORTANTES, SUJETAR LOS CABLES CON BRIDAS PLASTICAS.
- 3.-CONECTAR EL VOLANTE SIGUIENDO EL ESQUEMA ELECTRICO ADJUNTO.
- 4.-PARA OBTENER LAS MAXIMAS PRESTACIONES DEL MOTOR, SE DEBERA REGULAR LA CARBURACION Y AJUSTAR LA MARCA DE POSICION ESTANDAR DEL ENCENDIDO, GIRANDO LA BASE DEL VOLANTE HACIA:
 - La Izquierda (+): Avance chispa. (Mayor aceleración).
 - La derecha (-): Atraso chispa. (Mayor velocidad).
 SE REGULARA, "+" ó "-" DEPENDIENDO DEL TIPO DE CONDUCCION QUE SE DESEE.
- 5.-ANTES DE SU PUESTA EN MARCHA, PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO, VERIFICAR QUE TODOS LOS COMPONENTES ESTAN CORRECTAMENTE MONTADOS, SIN INTERFERENCIA ENTRE EL ROTOR Y EL ESTATOR.

-ITALIANO- ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1.-MONTARE LO STATORE NEL CARTER FACENDO COINCIDERE LA TACCA DI POSIZIONE STANDARD.
- 2.-CONTROLLARE CHE L'IMPIANTO ELETTRICO DEL VOLANO E DEL C.D.I. NON SIANO PROSSIMI A ZONE CALDE O TAGLIANTI. FISSARE L'IMPIANTO CON FASCETTE DI PLASTICA (NON METALLICHE).
- 3.-MONTARE IL VOLANO COME INDICATO NELLO SCHEMA.
- 4.-PER OTTENERE IL MASSIMO RENDIMENTO DEL MOTORE SI DEVE REGOLARE LA CARBURAZIONE E POSIZIONARE LA FASE RUOTANDO LO STATORE COME SEGUE:
 - In senso antiorario (+): Anticipo scintilla. (Piu ripresa).
 - In senso orario (-): Ritardo scintilla. (Piu velocità).
 OPTARE PER LA SOLUZIONE "+" ó "-" A SECONDA DELLE PROPRIE ESIGENZE.
- 5.-PRIMA DELLA MESSA IN MOTO, PER UN CORRETTO FUNZIONAMENTO, VERIFICARE CHE TUTTI GLI ELEMENTI SIANO CORRETTAMENTE MONTATI, SENZA INTERFERENZE FRA IL ROTORE E LO STATORE.

-FRANÇAIS- INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1.-MONTEZ LE STATOR SUR LE CARTER EN SUIVANT LA MARQUE DE POSITION STANDARD
- 2.-VÉRIFIEZ QUE LE CÂBLAGE DU VOLANT ET DU C.D.I. NE SOIT PAS PRÈS D'UNE ZONE CHAUDE OU COUPANTE, ET FIXEZ LES FILS AVEC DES BRIDES PLASTIQUES.
- 3.-BRANCHEZ LE VOLANT SELON LE SCHEMA ÉLECTRIQUE FOURNI.
- 4.-AFIN D'AVOIR LE PLUS GRAND RENDEMENT DU MOTEUR, IL FAUDRA RÉGLER LA CARBURATION ET AJUSTER LA MARQUE DE POSITION STANDARD DE L'ALLUMAGE, EN TOURNANT LA BASE DU VOLANT COMMEÇA:
 - À gauche (+): Avance à l'allumage (Plus grande poussée).
 - À droite (-): Rétard à l'allumage (Plus grande vitesse).
 ON RÉGLERA "+" ou "-" SELON LE TYPE DE CONDUCTION DÉSIRÉE.
- 5.-POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT, IL FAUT VÉRIFIER AVANT LA MISE EN MARCHÉ QUE TOUS LES ÉLÉMENTS SOIENT CORRECTEMENT BRANCHÉS, SANS INTERFÉRENCE ENTRE LE ROTOR ET LE STATOR.

