

FICHA TECNICA

(016.P20)

TIPOLOGIA:	Magneto alternador a volante con CDI análogo o digital con bobina.
ROTOR:	
Diametro rotor:	103mm
Conicidad buje:	1 : 5
Tipo Iman:	Plastoferrita
Momento de inercia:	45 kgcm2 (aprox.)
Sentido de giro:	Horario
Adaptable a:	Ventola o bomba de agua
ESTATOR:	
Nº de polos:	8
Funciones:	Alimentación luces y batería independientes
Cableado:	Adaptado a Euro3
Potencia Total:	75W
Nº de chispas por vuelta:	1
Tipo Pickup:	Digital hall
Posición Pickup:	Interna (Axial System)
Nº de Pickup:	2 con angulo a 20º
KV a 11.000 RPM:	> 25
Tipo de avance: CDI:	Variable Análogo / Digital Programable
VOLANTE:	
Regimen de utilización:	300 - 13.000 RPM
RPM max. puntual:	14.000 RPM
Peso:	1Kg (aprox.)

DIAGNOSIS

- VERIFICACION DEL ESTATOR A TEMPERATURA AMBIENTE (NO CALIENTE).
- DESCONECTAR LOS CABLES DEL CDI & CONVESOR.

